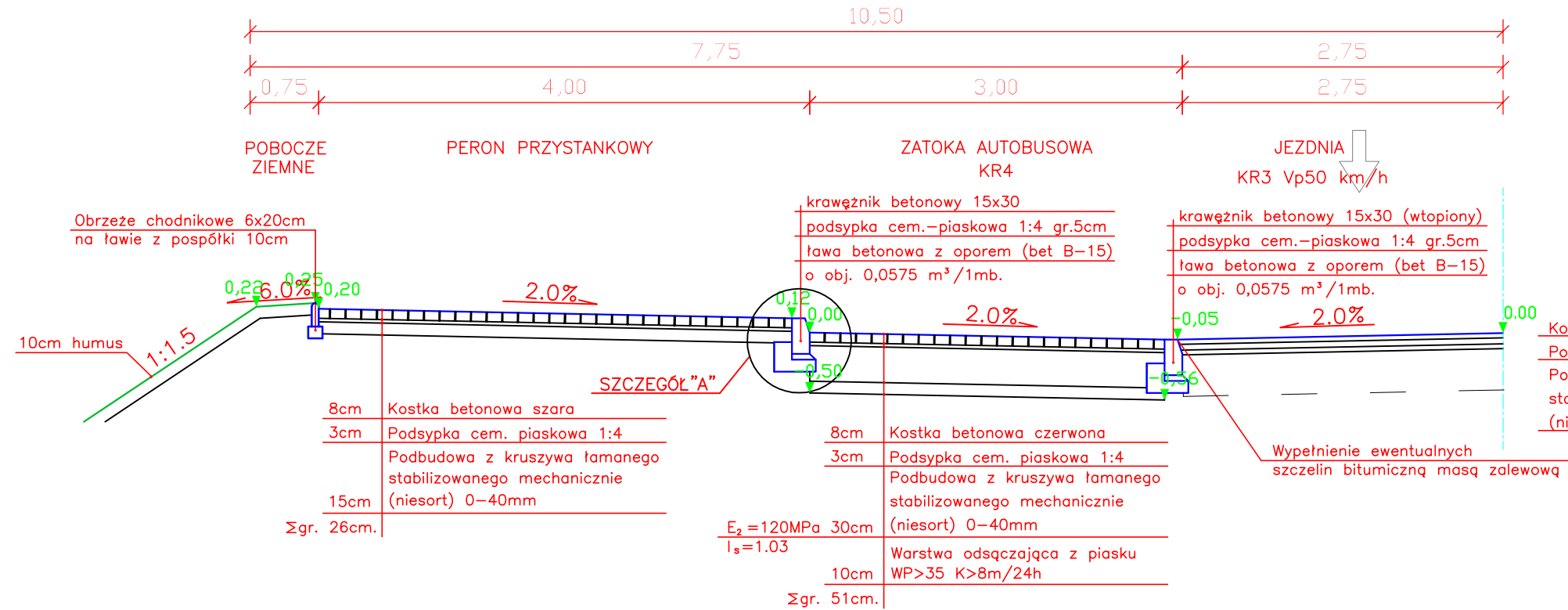
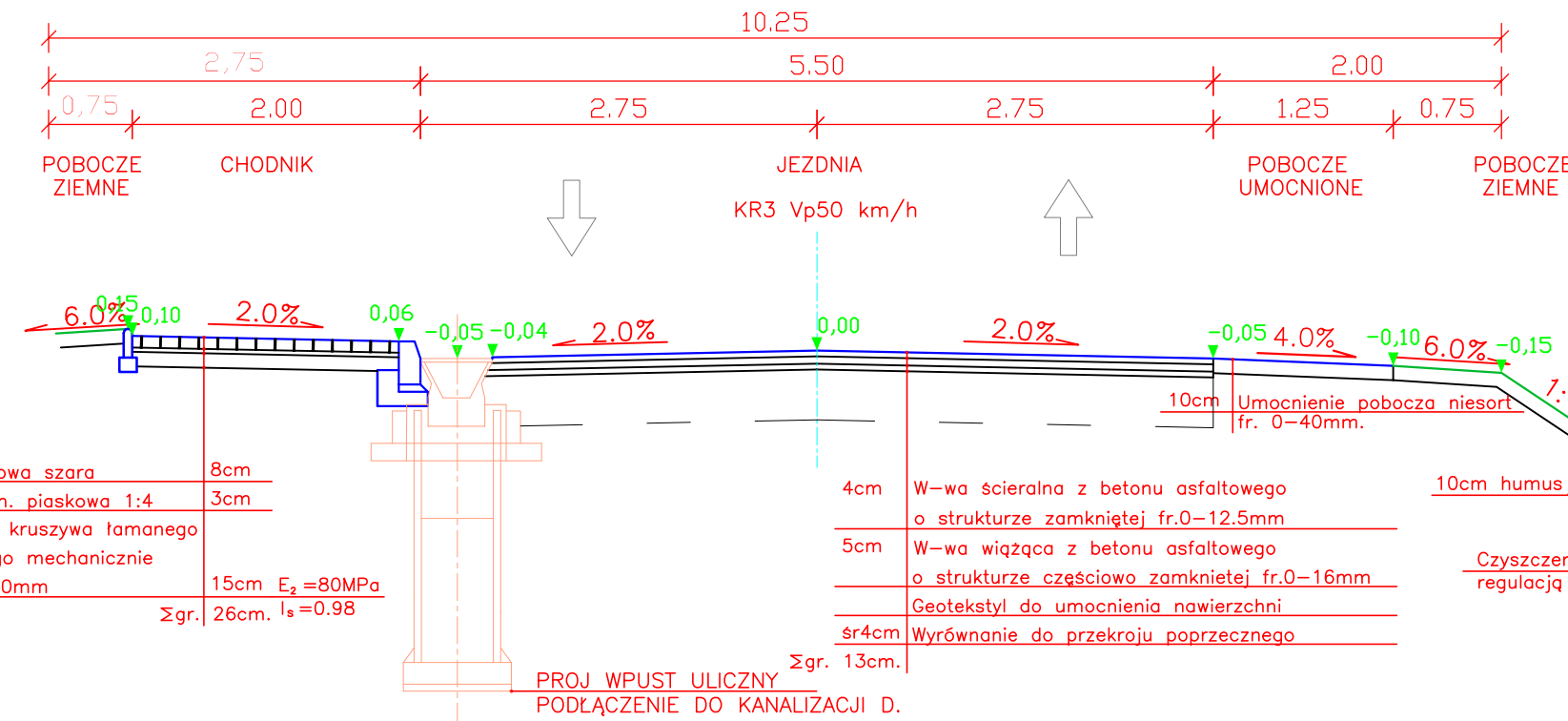


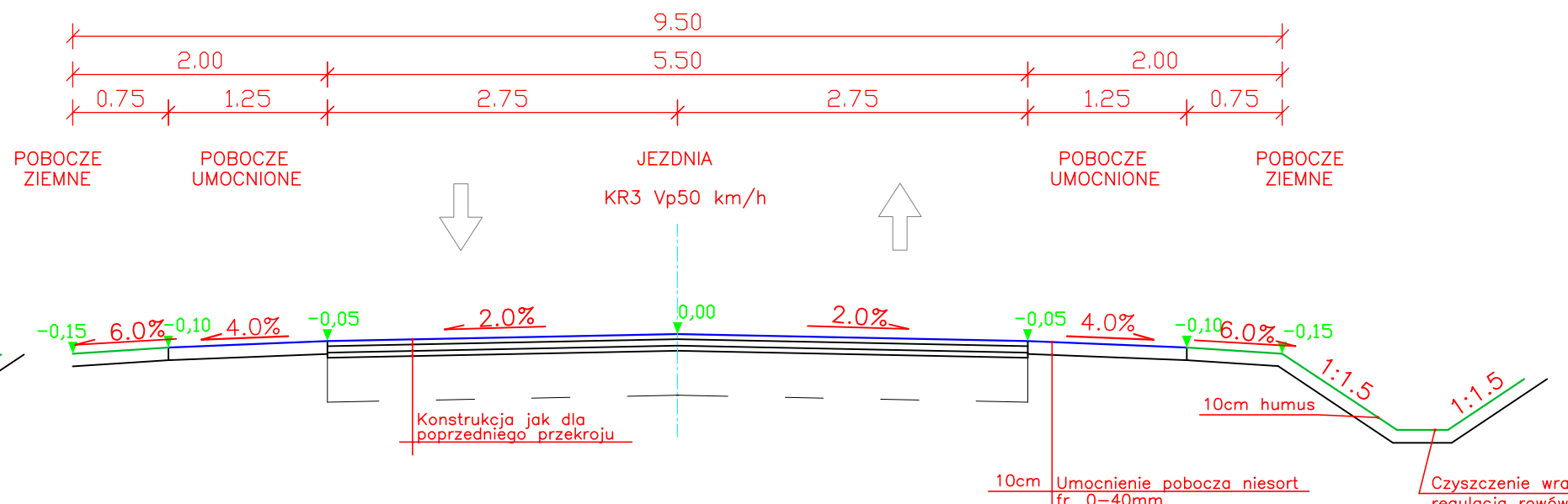
1. PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GÓRNOŚLĄSKIEJ  
WRAZ Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ  
OD KM 0+022,73 DO KM 0+080,75  
OD KM 0+613,58 DO KM 0+675,18



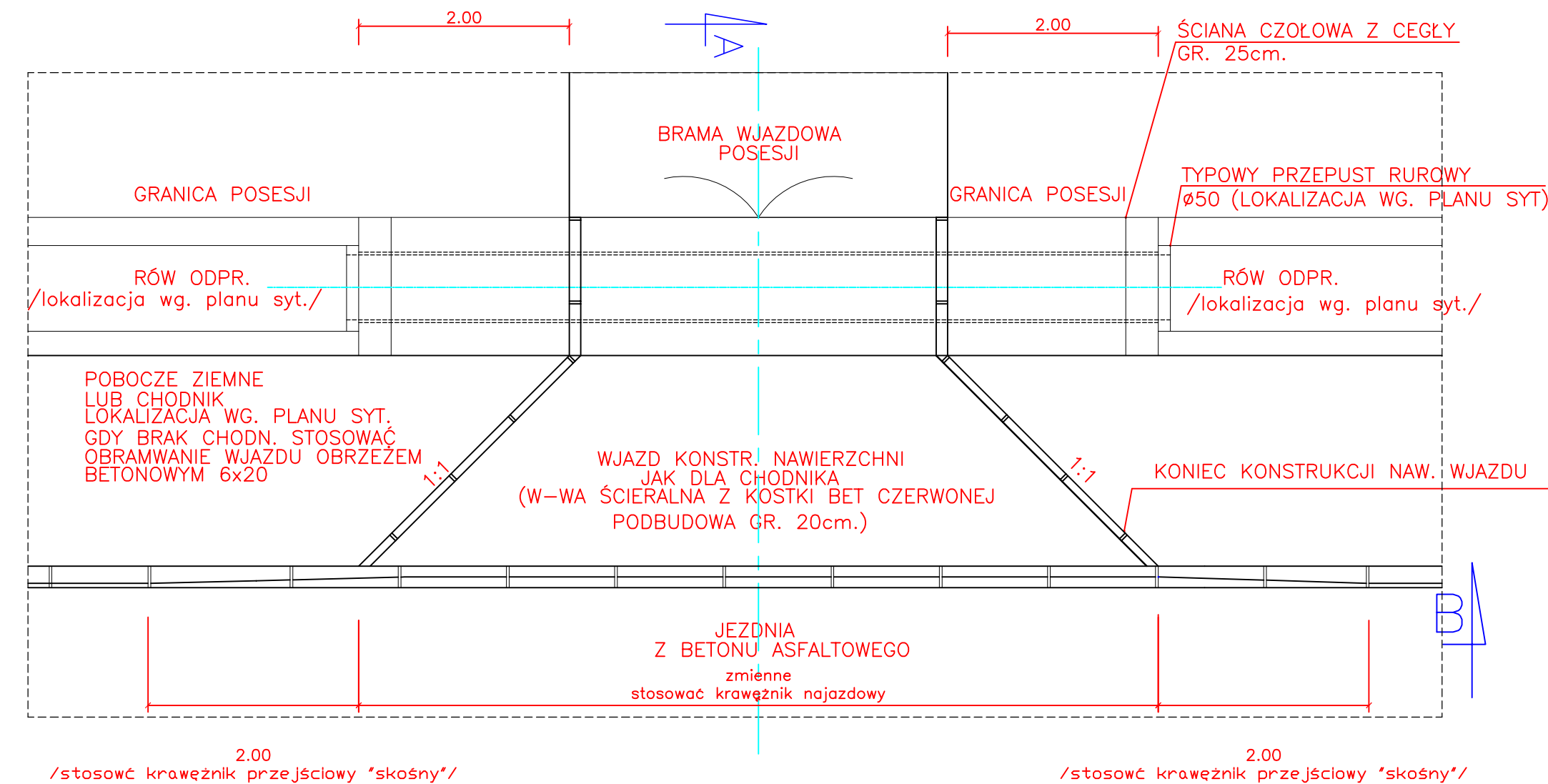
2. PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GÓRNOŚLĄSKIEJ  
OD KM 0+075,43 DO KM 0+671,71



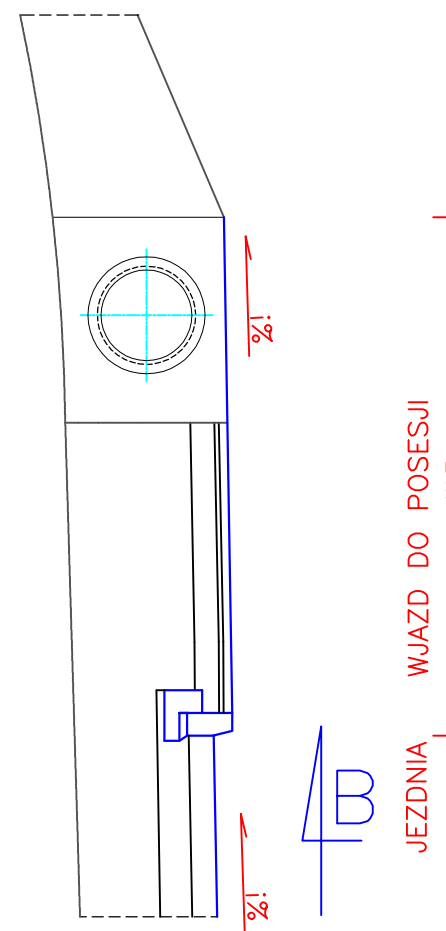
3. PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GÓRNOŚLĄSKIEJ  
OD KM 0+671,71 DO KM 0+900,00



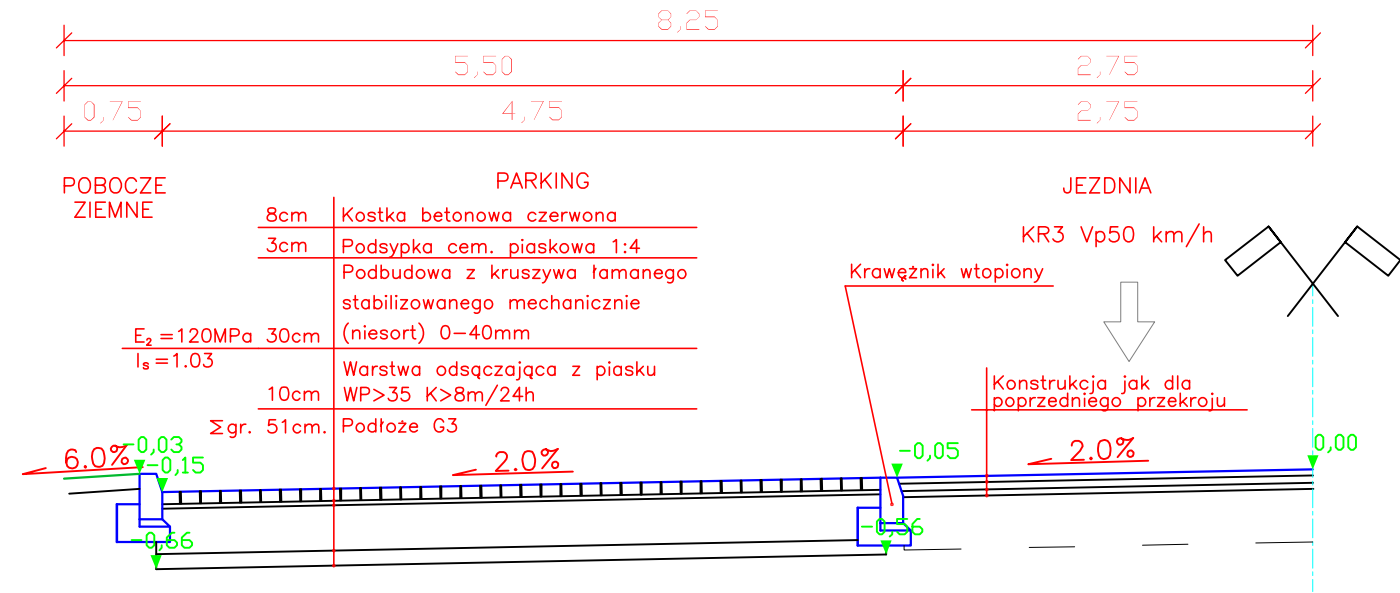
5. SZCZEGÓŁ DOJAZDU DO POSESJI  
Z OBNIŻONYM KRAWĘŻNIKIEM  
SKALA 1:50



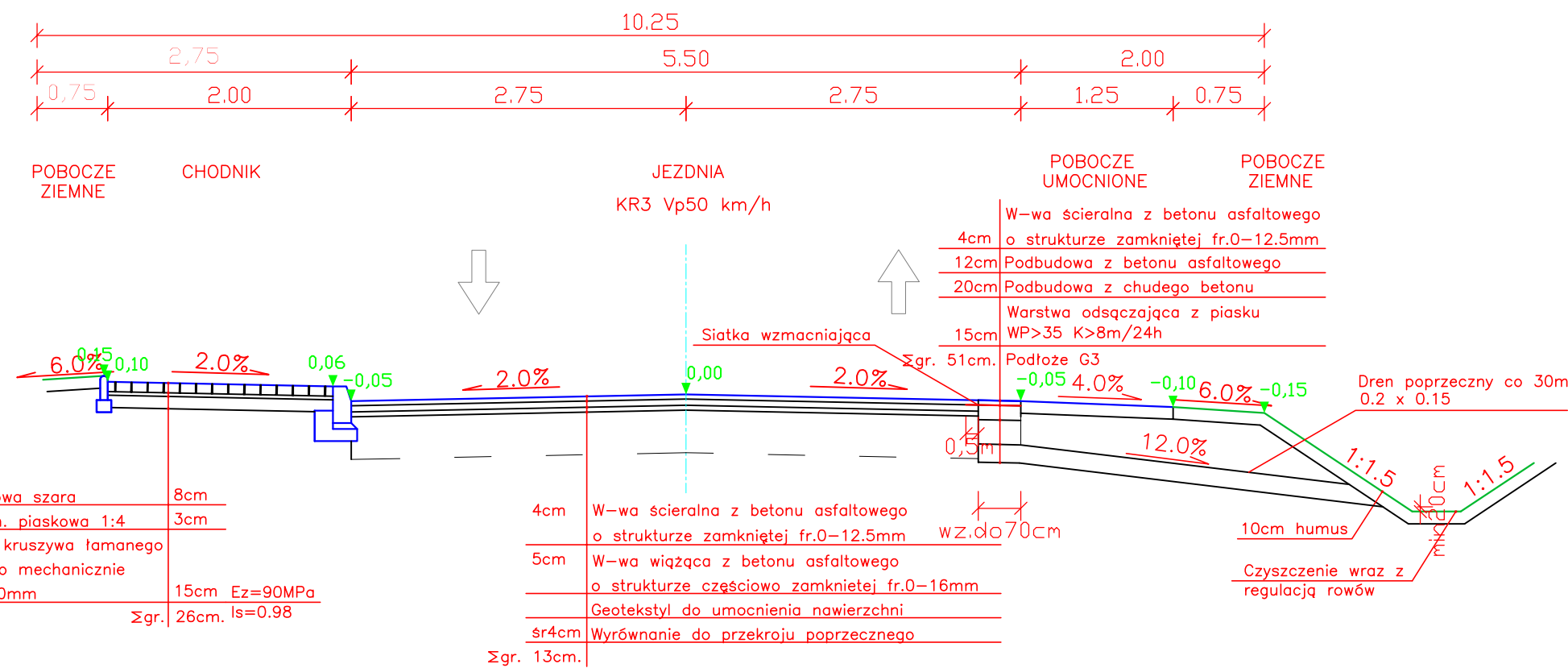
A - A



4. PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GÓRNOŚLĄSKIEJ  
WRAZ Z PARKINGIEM  
OD KM 0+008,86 DO KM 0+044,43

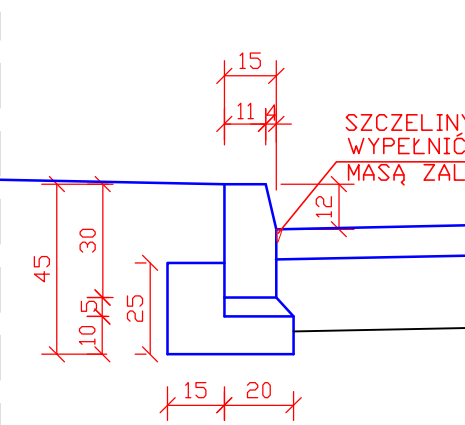


5. PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GÓRNOŚLĄSKIEJ  
WRAZ Z POSZERZENIEM



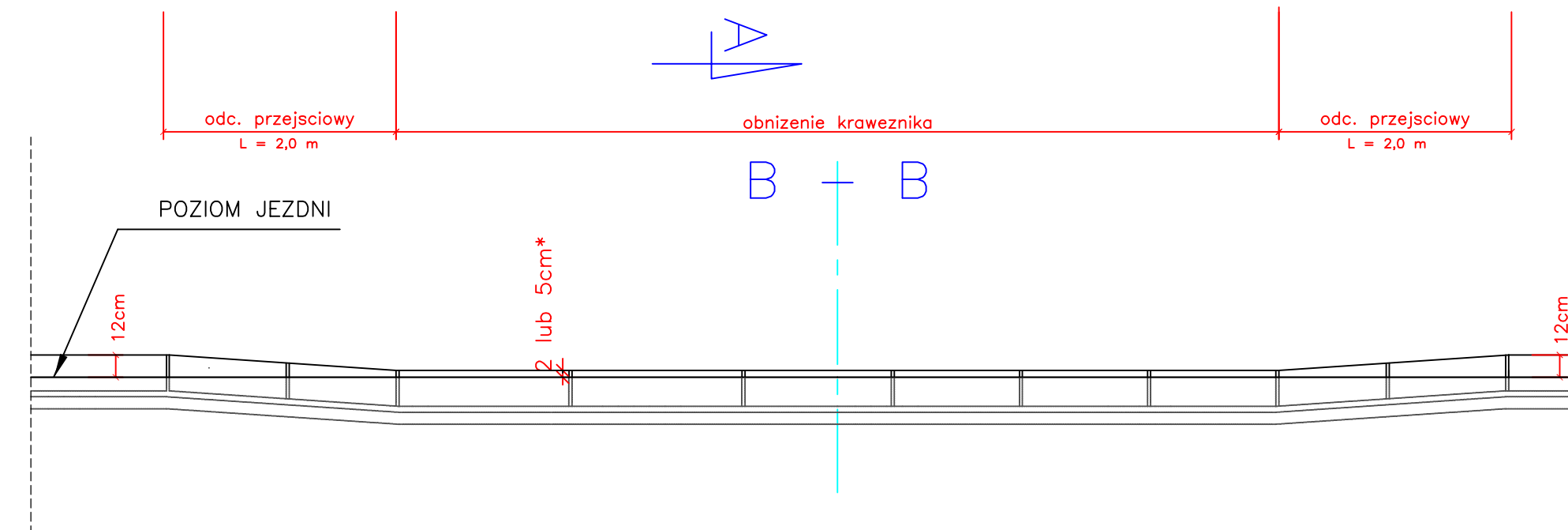
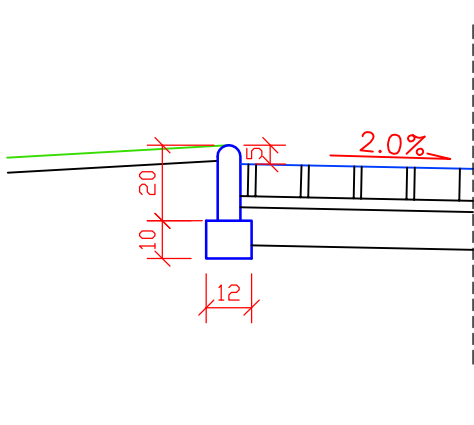
SZCZEGÓŁ "A" ŁAWY  
PRZYKRAWĘŻNIKOWEJ  
SKALA 1:20

- MATERIAŁY NA 1mb. KRAWĘŻNIKA 15x30 NA ŁAWIE Z OPOREM
1. krawężnik typu ulicznego 15x30x100 1szt.
  2. podsypka cem.-piaskowa 1:4 0,00875m<sup>3</sup>
  3. ława z betonu B15 0,0575m<sup>3</sup>



SZCZEGÓŁ "B" OBRZEŻA  
BETONOWEGO  
SKALA 1:20

- MATERIAŁY NA 1mb. OBRZEŻA
1. Obrzeże bet. 6x20x75cm 1,32szt.
  2. ława z pospółki 0,012m<sup>3</sup>



- UWAGI:
- \*wysokość krawężnika w świetle w zależności od kierunku pochylenia wjazdu:
    - przy spadku do jezdni 2cm.
    - przy spadku do posesji 5cm.
    - na wjazdach stosować krawężniki najazdowe
    - krawężniki na łukach wykonać z prefabrykowanych el. łukowych
    - na przejściach dla pieszych stosować 40cm szer. pos z kostki integracyjnej

INWESTOR "PKI" 41-709 RUDA ŚL. UL. NIEDURNego 30 TEL. 2-444-666			
INWESTYCJA PRZEBUDOWA ULICY GÓRNOŚLĄSKIEJ W CHEŁMIE ŚLĄSKIM WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA JEDNOSTRONNEGO I ODWODNIENIEM			
BRANŻA CZĘŚĆ DROGOWA		STADIUM PBW	
TYTUŁ RYSUNKU PRZKROJE NORMALNE		ZLECENIE KT 0023	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż B. Waluga	NR UPRAW. 487/94	DATA: 28.04.2006r	PODPIS
OPRACOWAŁ: tech. bud. P. Schmidt	NR UPRAW.	DATA: 28.04.2006r	PODPIS
		SKALA 1:50	NR RYS: 4